

ทีมเรือโบราณวี

ROYAL THAI NAVY SAILING TEAM



ประวัติความเป็นมา เรือใบถือเป็นกีฬาชั้นสูงที่ถูกพัฒนามาจากการเดินเรือด้วยใบที่มีมาแต่โบราณ กฎกติกาต่างๆ ที่ใช้ในการแข่งขันกีฬาเรือใบ คือกฎการเดินเรือสากลที่นักเดินเรือทั่วโลกทุกคนรู้จักและมีความคุ้นเคยเป็นอย่างดี ประเทศที่มีความเจริญแล้วด้านการเดินเรือในแถบยุโรปต่างใช้เรือใบเป็นหลักสูตรในการฝึกสอนบุตรหลานของตนให้รู้จัก ฟังตนเอง อดทน แข็งแกร่ง ทำงานเป็นทีม สมาธิ เสียสละ ช่วยเหลือแบ่งปัน และคุณค่าของความเป็นคน สำหรับ ทีมเรือใบ ราชนาวิ 1 และ ราชนาวิ 2 เป็นทีมแข่งขันเรือใบประเภท KEEL BOAT ซึ่งเป็นตัวแทนของ กองทัพเรือ ที่ประกอบด้วยนักกีฬาเรือใบจากหน่วยต่างๆในกองทัพเรือ ได้แก่ กองเรือยุทธการ ฐานทัพเรือสัตหีบ และ โรงเรียนนายเรือ โดยแต่เดิมนั้นเมื่อประมาณปี พ .ศ. 2538 กองทัพเรือได้รับมอบเรือใบ KEEL BOAT จำนวน 3 ลำ จาก ผู้มีอุปการะคุณ โดยมีจุดประสงค์เพื่อให้นักเรียนนายเรือได้ใช้ประกอบการฝึกเล่นเรือใบ สำหรับฝึกฝนให้มีความเจตนาเหมือนดังเช่นประเทศที่มีความเจริญรุ่งเรืองทางด้านเดินเรือได้ปฏิบัติกัน ซึ่งถือว่าเป็นสิ่งสำคัญที่จะทำให้ นักเรียนนายเรือมีความเป็นชาวเรือ (seamanship) เพิ่มขึ้น ดังนั้น กองทัพเรือจึงได้มอบเรือใบทั้ง 3 ลำ ให้แก่ โรงเรียนนายเรือ ไว้เป็น教具และใช้ฝึกนักเรียนนายเรือตั้งแต่นั้นสืบมา แต่เนื่องด้วยช่วงเวลานั้น โรงเรียนนายเรือ ได้ทำการก่อตั้งชมรมเรือใบ โรงเรียนนายเรือขึ้นมาใหม่ หลังจากที่ต้องล้มเลิกไปหลายปี ประกอบกับในช่วงนั้น มีนักเรียนนายเรือที่มีความสามารถในการเล่นเรือใบอยู่หลายคน โรงเรียนนายเรือจึงมีความคิดริเริ่มที่จะส่งทีมเรือใบเข้าร่วมการแข่งขัน กับบุคคล ภายนอกเป็นครั้งแรก ในการแข่งขันเรือใบนานาชาติ ภูเก็ต คิงส์คัพ ริกัตต้า ครั้งที่ 11 ซึ่งเป็น 1 ใน 4 ของการแข่งขันเรือใบรายการใหญ่ที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ โดยได้ทำการส่งเข้าร่วมการแข่งขันจำนวน 1 ทีม มีนักกีฬาเป็น **นักเรียนนายเรือ** ทั้งหมด ซึ่งการแข่งขันดังกล่าว ทีมเรือใบจากโรงเรียนนายเรือยังไม่ประสบความสำเร็จในการแข่งขันเท่าที่ควร แต่ก็ถือว่าเป็นจุดเริ่มต้นที่ดีในขณะนั้น หลังจากนั้นกองทัพเรือได้ทำการส่งทีมเรือใบเข้าแข่งขันมาอย่างต่อเนื่อง จนกระทั่งในปี พ.ศ. 2544 กองทัพเรือ ส่งทีมเรือใบเข้าแข่งขันจำนวน 2 ทีม ใช้ชื่อทีมว่า **ราชนาวิ 1** มีข้าราชการของกองเรือยุทธการเป็นนักกีฬาหลัก และ ทีม **ราชนาวิ 2** มีนักเรียนนายเรือเป็นนักกีฬา ผลการแข่งขันในครั้งนี้ปรากฏว่า ทีม **ราชนาวิ 2** ได้รางวัล **ชนะเลิศ** ประเภท IRC 2 และ ทีม **ราชนาวิ 1** ได้อันดับที่ 4 ซึ่งไม่เคยมีนักกีฬาจากประเทศไทยทำได้มาก่อน จึงเป็นจุดเริ่มความสนใจของนักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขัน รวมถึงสื่อมวลชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ และจากนั้นเป็นต้นมา ทีมเรือใบ ราชนาวิ 1 และ 2 ได้สร้างชื่อเสียงให้ กองทัพเรือและประเทศไทย อย่างต่อเนื่อง ด้วยการ ครอง

ปี 2010	ภูเก็ต คิงส์คัพ รีเกตต้า ครั้งที่ 24	
	ชนะเลิศอันดับที่ 2	ราชนาวี 1
	อันดับที่ 4	ราชนาวี 4
ปี 2011	ภูเก็ต คิงส์คัพ รีเกตต้า ครั้งที่ 25	
	ชนะเลิศอันดับที่ 1	ราชนาวี 1
	อันดับที่ 8	ราชนาวี 4

การประชาสัมพันธ์



ได้รับความสนใจจากสื่อมวลชนทั้งในประเทศและต่างประเทศ



แผนการซ่อมทำและประมาณการค่าใช้จ่ายของเรือใบ Keel Boat จำนวน 1 ลำใน
การแข่งขันเรือใบนานาชาติ ภูเก็ต คิงส์คัพ ภูเก็ตต้า

ปัจจุบันเรือ Keel Boat ที่ใช้แข่งขัน มีอายุการใช้งานมาเป็นเวลานานกว่า 17 ปี สภาพตัวเรือ ใบเรือ อุปกรณ์ประกอบต่างๆ อยู่ในสภาพเก่าและหลายส่วนชำรุดทรุดโทรม ซึ่งค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมบำรุงรักษาเรือให้ใกล้เคียงสภาพเดิมได้นั้น จำเป็นที่จะต้องใช้งบประมาณค่อนข้างสูงในการดำเนินการปรับปรุงเรือให้พร้อมสำหรับเข้าแข่งขันในทุกปี แต่เนื่องด้วย ทาง กองทัพเรือ มีงบประมาณจำกัด อีกทั้งการแข่งขันกีฬาไม่ใช่งานหลักของกองทัพเรือ ที่ผ่านมาก็สามารถสนับสนุนได้เพียงการซ่อมทำบางส่วนเพื่อให้พอเข้าร่วมทำการแข่งขันได้เท่านั้น แต่จากการตรวจสอบสภาพของเรือในปัจจุบันพบว่าสมควรได้รับการซ่อมทำ เพื่อคงสภาพให้สามารถยืดอายุการใช้งานต่อไปได้อีก เพราะนอกจากจะใช้ทำการแข่งขันแล้ว ยังใช้เป็นเรือ ใบฝึกของ นนร. ได้อีกด้วย ซึ่งงบประมาณที่จำเป็นต่อการซ่อมทำ เพื่อให้เรือมีสภาพสามารถใช้ทำการแข่งขันได้ต่อไปให้นานที่สุดเท่าที่จะคงรักษาไว้ได้ เป็นไปตามแผนการซ่อมทำและปรับปรุงสภาพของเรือ รวมถึงค่าใช้จ่ายระหว่างการแข่งขัน ดังนี้

รายการ	ราคา / หน่วย	จำนวน หน่วย	รวม	หมายเหตุ
ตัวเรือ เสา ลวดสลิง พร้อม อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์	100,000	1	100,000	ปรับปรุงตัวเรือและ อุปกรณ์ที่ทรุดโทรม
ใบเรือ	MAIN SAIL	1	94,000	ทรุดโทรมเนื่องจาก ใช้งานมาแล้ว 4 ปี
	JIB	1	31,000	
	GENOA	1	41,000	
	SPINNAKER	1	79,000	
			ราคารวม 245,000	” “ ”
ค่าใช้จ่ายของนักกีฬา ระหว่างแข่งขัน	10,000	9	90,000	ค่าที่พัก ค่าอาหาร
รวมประมาณการค่าใช้จ่าย			435,000.00 บาท	

จากแผนการ ซ่อมทำ /ปรับปรุง และค่าใช้จ่ายระหว่างแข่งขัน ข้างต้น มีความจำเป็น ที่จะต้องใช้งบประมาณค่อนข้างสูง ซึ่งถือว่าเป็นการลงทุนเพื่ออนาคตที่นอกจากจะช่วยส่งเสริมให้ นักเรียนนายเรือ ได้มีเรือใบฝึกสำหรับเพิ่มพูนประสิทธิภาพและประสบการณ์ทะเลให้มากยิ่งขึ้นแล้ว ยังเป็นการส่งเสริมให้นักกีฬาเรือใบของไทย ได้มีโอกาสก้าวเข้าสู่เวทีการแข่งขันระดับนานาชาติเพื่อสร้างชื่อเสียงให้กับประเทศไทยต่อไป จึงขอเรียนเชิญท่านผู้มีอุปการคุณ ร่วมเป็นผู้ให้ความอนุเคราะห์ในการซ่อมทำเรือใบในครั้งนี้ และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับการอนุเคราะห์สนับสนุนจากท่านด้วยดี จึงขอแสดงความขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

นาวาเอก ชัยฤทธิ์ เกิดผล

ประธานอนุกรรมการกีฬาเรือใบ – เรือพาย รร.นร.
และผู้อำนวยการกองวิชาการเดินเรือ ฝ่ายศึกษา โรงเรียนนายเรือ